



# Le prolongement du RAVeL réunit Lincient et Landen

**Les deux communes se sont dites très favorables au prolongement du RAVeL.** Elles estiment le montant des travaux à 270 000 €.

● **Bruno BOUTSEN**

À l'heure où les relations politiques entre Flamands et Wallons sont pour le moins tendues, les communes de Lincient, en province de Liège, et de Landen, en province du Brabant flamand, ont fait montre ce dimanche d'une volonté d'aller de l'avant et de faire bouger les choses ensemble. En effet, lors d'une conférence de presse conjointe, les deux communes limitrophes ont en effet annoncé le prolongement du circuit RAVeL de l'ancienne gare de Racour jusqu'à Landen.

Cette conférence de presse s'est déroulée à l'initiative de l'ASBL *Chemins du Rail*, active dans la restauration et la mise en valeur du patrimoine historique de la SNCB et qui bénéficie d'une expertise en la matière. Détail pour le moins cocasse : l'ancienne gare de Racour, propriété de la SNCB où se rassemblent hebdomadairement cyclistes et promeneurs, est située en territoire flamand ! « Notre but aujourd'hui est de réunir les communes de Lincient et de Landen et de solliciter l'aide de la Région flamande et de la province du Brabant flamand au sujet du prolongement du RAVeL » précise Yves Dejaeghere.

Le bourgmestre de Lincient Olivier Winnen, lui-même utilisateur du RAVeL et visiblement heureux d'être là, est revenu sur la genèse du

projet. « Il y a 13 ans d'ici, j'ai négocié et obtenu de la Région wallonne la liaison RAVeL du centre de Lincient à l'ancienne gare de Racour. Le but aujourd'hui est de prolonger le RAVeL jusqu'à Landen afin de relier les lignes 147 et 127 du réseau wallon. »

**270 000 € nécessaires**

La commune de Landen deviendrait ainsi, moyennant un apport financier des autorités flamandes compétentes, un nœud de ces deux chemins du rail. « Il ne manque que quelques kilomètres pour que la liaison soit effective » précise encore Yves Dejaeghere de l'ASBL *Chemins du Rail* qui estime à 270 000 euros les travaux à réaliser en vue de l'aménagement des pistes cyclables ainsi que de la construction d'un pont, la commune de Landen devant prendre en charge 20 % de ce montant.

Les édiles communaux flamands se montraient également enchantés du projet.

« Landen est une ville de vélo. Le tourisme à vélo est une priorité pour la ville. »

« Landen est une ville de vélo. Le tourisme vélo est une priorité pour la ville. On a envie de faire de Landen un carrefour important du RAVeL » assure Wilfried Roosen, l'échevin des Travaux publics et du Tourisme. L'échevin de la mobilité, Rik Gysemberg, a, pour sa part, expliqué que « Landen est précurseur en la matière », en donnant l'exemple d'un « ascenseur vélo » récemment aménagé à la gare de la localité.

Les problèmes communautaires paraissaient en tout cas bien loin ce dimanche du côté de Racour ou encore de Raatshoven... ■

**« Une entente cordiale »**

La collaboration qui est évoquée ici au sujet du RAVeL n'est qu'un exemple parmi d'autres de la bonne entente qui règne entre les communes de Lincient et de Landen. « Nous avons de bonnes relations, que l'on peut même qualifier de cordiales », assure le bourgmestre de Lincient Olivier Winnen. Parmi les projets communs, on peut citer celui de l'implantation d'éoliennes le long de l'autoroute E40. Lincient dispose également de pas moins de quatre voiries mitoyennes avec Landen. Ce qui rend nécessaire la collaboration entre ces communes. « Mais nous ne forçons pas ; on se voit au minimum deux fois par an. » Ces bonnes relations étant peut-être facilitées par le fait que le bourgmestre de Landen n'est autre que son petit-cousin...



C'est à partir de l'ancienne gare de Racour, située en territoire flamand, que doit être prolongé le RAVeL wallon.

EdA